

LA CULTURA CHE ACCOGLIE
BORGHI COMACINI IN RETE



**PNRR M1C3 - INVESTIMENTO 2.1
ATTRATTIVITA' DEI BORGHI STORICI:
“LA CULTURA CHE ACCOGLIE BORGHI
COMACINI IN RETE” CUP F99I22000130006**

3.1-LINEA DI AZIONE 1 - Intervento 10

“Manutenzione Straordinaria Immobile Veglio ex Latteria”

**PROGETTO ESECUTIVO
CENSIMENTO e PROGETTO
di RISOLUZIONE delle INTERFERENZE Rev.01**

Committente:

Comune di CERANO D'INTELVI

Progettista:

Studio ZPPR - Via Provinciale, 167 Centro Valle Intelvi (Co)

Arch. Cristina Zili (CO 2035) - Per.ind. Massimiliano Peduzzi (CO 1168) -

Ing. Paolo Peduzzi (CO 2744) - Per.ind. Mattia Righetti (CO 2019) -

DATA
Febbraio 2024

TIMBRO E FIRMA DEL PROGETTISTA

FIRMA DEL RUP

COMUNE PROPONENTE CENTRO VALLE INTELVI - COMUNI AGGREGATI CERANO D'INTELVI - SCHIGNANO
CUP F99I22000130006

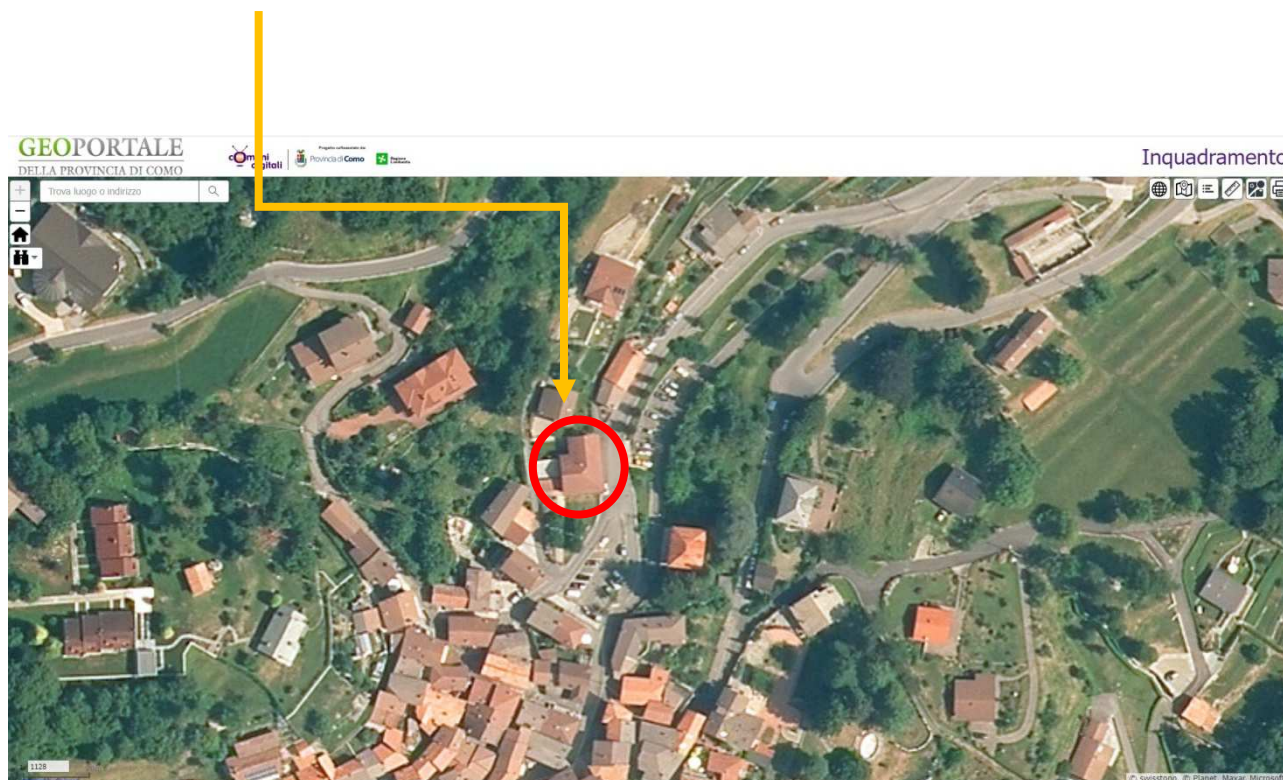
INTRODUZIONE:

Il presente documento ha lo scopo di indicare le possibili interferenze che potrebbero verificarsi tra le opere in progetto ed i servizi esistenti.

Le opere in progetto riguardano la realizzazione di opere di manutenzione straordinaria per la riqualificazione e valorizzazione del fabbricato "ex Latteria" in località Veglio.

INQUADRAMENTO:

Immobilie oggetto di interventi previsti nel progetto



L'immobile oggetto delle opere è ubicato a Cerano d'Intelvi (loc. Veglio) in via Latteria n° 9.

CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE:

Sulla base del rilievo, dei sopralluoghi effettuati, della progettazione condivisa con il coordinatore della sicurezza è stato possibile individuare delle interferenze raggruppabili in tre gruppi principali a seconda della loro collocazione territoriale:

1. Interferenze **aeree**: fanno parte di questo gruppo tutte le linee elettriche ad alta tensione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, l'illuminazione pubblica.
2. Interferenze **superficiali**: fanno parte di questo gruppo la morfologia della zona in cui è posto il cantiere e la possibile presenza di traffico veicolare e pedonale lungo la strada adiacente il fabbricato.
3. Interferenze **interrate**: fanno parte di questo gruppo i sottoservizi a rete esistenti.

RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE:

1. Interferenze **aeree**:

- Sono presenti alcune linee aeree (una che attraversa la strada e confluisce sul fabbricato ed una che attraversa l'area di pertinenza per poi confluire anch'essa sul fabbricato). Tali linee non comportano particolari interferenze e/o rischi particolari per le attività di cantiere ma comunque bisognerà prestare la massima attenzione durante le operazioni di montaggio/smontaggio del ponteggio ed eventuale movimentazione carichi con autocarri dotati di gru.
- Sono presenti alcune linee sui fronti del fabbricato; bisognerà prestare la massima attenzione durante eventuali lavorazioni limitrofe che potrebbero interferire con tali linee e nel caso si dovrà provvedere ad isolare le suddette mediante corrugato passacavo al fine di evitare il rischio di contatti accidentali.
- E' presente un lampione per l'illuminazione pubblica sul fronte del fabbricato.
- Altri elementi presenti in facciata: telecamera di sorveglianza, antenna internet e cassetta con defibrillatore. Tali elementi non comportano particolari interferenze ma bisognerà comunque tenere conto della loro presenza.



2. Interferenze superficiali: L'area del cantiere dovrà essere perimetrata con idonea recinzione (porzioni a lato della strada a piano seminterrato e piano primo, ove non presente la recinzione); al fine di escludere ogni interferenza, ed impedire l'accesso a terzi non addetti. In tutti i casi di arrivo degli automezzi per la fornitura dei materiali (e/o sgombero materiali di risulta) sarà necessaria la presenza di un moviere al fine di assistere le manovre e regolamentare il traffico veicolare sia in prossimità del fabbricato sia in prossimità del nodo viario tra strada comunale e strada provinciale. Lungo la strada, in prossimità del cantiere, saranno posizionati appositi segnali (indicatori dei lavori, presenza di mezzi, divieto di accesso ecc. ecc.). Per quanto riguarda la morfologia del sito non vi sono particolari problematiche.



3. Interferenze interrate: Per quanto concerne la presenza di sottoservizi interrati non vi saranno interferenze in quanto non sono previste opere relative a nuovi allacciamenti.

CONCLUSIONI

Considerando quanto scritto in precedenza possiamo definire le interferenze gestibili tramite la programmazione delle lavorazioni e/o apprestamenti nell'ambito sia interno che esterno al cantiere.

Centro Valle Intelvi, Febbraio 2024

Il Progettista